

NOTAT – Styring og drift af Vestbanen

På baggrund af Varde Kommunes tidligere analyse har administrative repræsentanter fra Vestbanen A/S, Sydtrafik, Varde Kommune og Region Syddanmark udarbejdet et fælles oplæg, der respekterer de forskellige ønsker og tanker omkring styringen og driften af Vestbanen.

Visionsplan

En visionsplan for et enkelt kollektivt transportmiddel vil ikke skabe overblik og sammenhæng for den kollektive trafik i en kommune.

Det anbefales derfor, at der udarbejdes en samlet visionsplan for den kollektive trafik i Varde Kommune. Denne visionsplan vil naturligvis indeholde Vestbanens passagertrafik som en central del af Varde Kommunes kollektive trafik, ligesom nærbanen Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl vil være en del af visionen for kommunens kollektive trafikbetjening.

Sydtrafik har allerede, i samarbejde med andre kommuner, udarbejdet lignende visionsplaner, hvorfor det falder naturligt at lade Sydtrafik være projektleder på dette initiativ med aktiv deltagelse af de andre interessenter. Denne fremgangsmåde vil også sikre, at der er tale om en fælles visionsplan der samtidig er i overensstemmelse med den overordnede trafikplan som Sydtrafik skal udarbejde hvert 4. år.

Ansvar: Sydtrafik

Dato: April 2014 – sommer 2015

Ejer- og interessentstrategi

Det står enhver aktionær i et aktieselskab frit at udarbejde en ejer- og interessentstrategi for sine mål og interesser i selskabets virke og for hvordan man som aktionær ønsker at udøve sin indflydelse for at sikre disse.

En sådan strategi bør gøres kendt for selskabets andre interessenter, for at sikre et konstruktivt samarbejde. En ejer- og interessentstrategi bør tage udgangspunkt i visionsplanen.

Ansvar: Varde Kommune

Dato: Oktober 2013 – november 2013

Tilforordnet

De af Varde Kommune og Sydtrafik udpegede bestyrelsesmedlemmer i Vestbanen A/S varetager selskabets interesse i forbindelse med bestyrelsesarbejdet, ligesom de er omfattet af selskabets tavshedsforpligtigelser. Aktionærene har således ikke en repræsentation, der indebærer direkte adgang til selskabets dokumenter – eksempelvis referater fra bestyrelsesmøder mv.

Varde Kommune og Sydtrafik er omfattet af Offentlighedsloven, hvilket betyder at der vil kunne opnås aktindsigt i dokumenter, herunder referater, der sendes til Vestbanen A/S' ejere. Det er ikke i ejernes eller selskabets interesse, at selskabets kommercielle dispositioner offentliggøres.

Ved anvendelse af en tilforordnet vil der kunne sikres aktionærene indsigt i selskabets drift og give dem mulighed for at tilkendegive deres interesser overfor selskabets øverste ledelse. De dagsordner og referater en tilforordnet tilgår på Vestbanen A/S' adgangsbegrænsede systemer, vil ikke være omfattet af aktindsigt. Vestbanen A/S opfordres derfor til at drøfte muligheden for at aktionærene vil kunne deltage i selskabets bestyrelsesmøder med en udpeget tilforordnet.

Ansvar: Vestbanen A/S

Dato: Juni 2013

Dialogfora

Vestbanen har en særlig plads i lokalområdet og har derfor også en berettiget politisk opmærksomhed.

For at sikre lokalrådets og politikernes informationsniveau ift. til Vestbanens aktiviteter anbefales det, at der i forbindelse med Vestbanen A/S' generalforsamling afholdes et informationsmøde for alle der ønsker at deltage. På mødet fremlægges planer, tiltag og aktiviteter i forbindelse med banens fortsatte drift. Dette møde vil også være en god lejlighed til én gang årligt at forklare de enkelte interessenters roller og ansvar.

Årligt informationsmøde

Arrangør: Vestbanen A/S

Dato: Hvert år i maj

Der er allerede en løbende dialog mellem Sydtrafik og Varde Kommune omkring de enkelte områder indenfor den kollektive trafik. For at sikre og fastholde et samlet overblik over kommunens kollektive trafik anbefales det, at der etableres to årlige administrative møder, hvor den samlede kollektive trafik i Varde Kommune diskuteres både mht. driftsstatus samt visioner og planer. Det vil være administrationens ansvar at sikre, at indholdet af disse administrative møder videreformidles til det politiske niveau, herunder delområder (f.eks. Vestbanen ift. Arriva).

Halvårlige administrative møder

Arrangør: Varde Kommune

Dato: Halvårligt

Passager- og servicetiltag

Der har fra flere sider været udtrykt ønske om proaktive og fremadrettede markedstiltag som kan forbedre passagerbetjeningen på Vestbanen og tiltrække flere passagerer. Der arbejdes derfor på at iværksætte følgende passager- og servicetiltag:

1. **Flere direkte tog.** 70 % af alle tog har i dag direkte forbindelse til Esbjerg, men desværre er et par enkelte vigtige pendlerafgange ikke direkte. Der er indledt dialog med Arriva og Trafikstyrelsen med henblik på at sikre direkte tog på disse afgange. Køreplanlægningen for tog er dog allerede så fremskreden, at det først forventes at kunne iværksættes ifm. køreplansskiftet i december 2014.

Ansvar: Sydtrafik

Dato: Maj 2013 – december 2014

2. **Turistbilletter.** Sydtrafik har allerede lanceret en app der gør det muligt at købe en billet til Vestbanen via sin smart phone. Til kunder uden smartphone arbejder Sydtrafik p.t. på en løsning, hvor der kan sælges print-selv-billetter på campingpladser, turistbureauer m.m.

Ansvar: Sydtrafik

Dato: Marts 2013 – juni 2013

3. **Kampagnebilletter.** Med sms-billetter og Rejsekort er det blevet nemt at tilbyde kampagnebilletter til reduceret pris. Der arbejdes sammen med Varde Kommune på at vurdere muligheden for periodevis at introducere 10-kroners lørdagsbilletter på Vestbanen eller gratiskørsel i sommerferien.

Ansvar: Sydtrafik og Varde Kommune

Dato: Marts 2013 – juni 2013

4. **Hjemmeside.** Vestbanen ønsker at etablere en hjemmeside med henblik på bedre og direkte information om banen, herunder de planlagte projekter m.v. Denne side skal primært rettes interessenter i forbindelse med de planlagte projekter og ikke mod passagererne. Disse skal med links i stedet henvises til arriva.dk, rejseplanen.dk og sydtrafik.dk. Sydtrafik har allerede reserveret domænenavnet vestbanen.dk

Ansvar: Vestbanen A/S

Dato: April 2013 – maj 2013

Vestbanens interessenter vil løbende blive inddraget i processen og når der foreligger færdige forslag for de enkelte passager- og servicetiltag, vil de blive fremlagt sammen med eventuelle finansieringsforslag.